

## 1 Tinnosbanen

- 2
- 3 SV fikk gjennom en bevilgning på 5 millioner kroner til Tinnosbanen under revidert budsjett i  
4 2023. I budsjettet for 2024 ble det bevilget 40 millioner til Tinnosbanen fordelt med 20 mill i  
5 2024 og 20 mill i 2025. Med de 45 millionene som nå er bevilget vil det være mulig å få satt i  
6 stand trinn 1 (Notodden-Lisleherad) av strekningen Notodden - Tinnoset.
- 7 Viktigheten av jernbanestrekningen for Verdensarven, som en potensiell turistattraksjon, en  
8 bane for varetransport både tømmer og fisk og for lokalmiljøet Notodden-Tinn, er påpekt flere  
9 ganger både lokalt og sentralt i SV. Vi vil igjen understreke at Verdensarvstatusen Rjukan -  
10 Notodden som Tinnosbanen er en viktig del av er den norske stat sitt ansvar som søker.
- 11 Utfordringen er at de pengene som er bevilget bare holder til trinn 1. Jobben blir etter alle  
12 solemerker igangsatt våren 2025. Vi ber om at SV holder trykket oppe inn mot revidert  
13 budsjett og mot Statsbudsjettet 2026 slik at friske midler kommer på plass så fort som mulig  
14 og en fullverdig jernbane med de mulighetene det gir både for lokalmiljøet, næringslivet og  
15 ikke minst for miljøet kan realiseres.
- 16 Vi ber SV sentralt om å jobbe for bevilgninger til Tinnosbanen også i årene framover.