

Tinnosbanen

SV fikk gjennom en bevilgning på 5 millioner kroner til Tinnosbanen under revidert budsjett i 2023. I budsjettet for 2024 ble det bevilget 40 millioner til Tinnosbanen fordelt med 20 mill i 2024 og 20 mill i 2025. Med de 45 millionene som nå er bevilget vil det være mulig å få satt i stand trinn 1 (Notodden-Lisleherad) i Notodden sin plan om en fullverdig jernbane Notodden - Tinnoset.

Vi vil i denne omgang ikke si så mye om viktigheten av jernbanestrekningen for Verdensarven, som en potensiell turistattraksjon, en bane for varetransport både tømmer og fisk og for lokalmiljøet Notodden-Tinn. Dette er poengtert flere ganger overfor SV Vestfold og Telemark, SV Telemark og SV sentralt. Vi vil likevel understreke at Verdensarvstatusen Rjukan - Notodden som Tinnosbanen er en viktig del av er den norske stat sitt ansvar som søker.

Utfordringen for oss lokalt er at de pengene som er bevilget bare holder til trinn 1. Jobben blir etter alle solemerker igangsatt våren 2025. Vi ber om at SV- Telemark holder trykket oppe inn mot revidert og mot Statsbudsjettet 2026 slik at friske midler kommer på plass så fort som mulig og en fullverdig jernbane med de mulighetene det gir både for lokalmiljøet, næringslivet og ikke minst for miljøet kan realiseres.

Vi ber SV sentralt om å jobbe for bevilgninger til Tinnosbanen også i årene framover.