

Vedtatt på Telemark SVs årsmøte 25.02.24

Banegående transport!

Det må arbeides for grønne transportløsninger i kommuner, fylker og staten. Vedtatte mål krever at alle tar sin del av disse tiltakene. SV har i en årrekke hatt som krav og mål at vi sikrer reduksjon av forurensende transport og tilrettelegge for banegående transport.

Fylkesårsmøtet i Telemark sosialistiske venstreparti (SV) krever at det arbeides videre med dobbeltspor sør for Tønsberg og at hyppigheten for avganger begge veier legges til 2 ganger i timen mellom Oslo – Skien. Dette vil også sikre mulighetene for en spredt bebyggelse og bidra til at folk kan kunne arbeide lengre borte fra bopel på denne strekningen.

Videre må en sikre større aktivitet i arbeidet for å koble Grenland med Sørlandsbanen og ikke minst videreføre arbeidet med sikring av bane mellom øst og vest via Telemark.

Samtidig må det tas grep for å få slutt på konkurranse utsetting av jernbanestrekninger og sikre stabile og punktlige togavganger som er helt avgjørende for skoleelever og pendlere som bruker toget i hverdagen. Sørlandsbanen må opprettholde dagens togstopp i Telemark og bedre korrespondanse mellom Sørlandsbanen og Bratsbergbanen. Togstopp på Hjuksebø må innarbeides for å bedre tilbudet til Notodden og omegn.

SV krever også at høyhastighetstog utredes for å sikre raskere tilknytning mellom de største byene i landet. Høgfartsbane over Haukeli vil kunne skape konkurransedyktig reisetid mellom Oslo og Bergen og redusere behovet for flytransport på denne strekningen.